

Höhenplan GVS Emskirchen

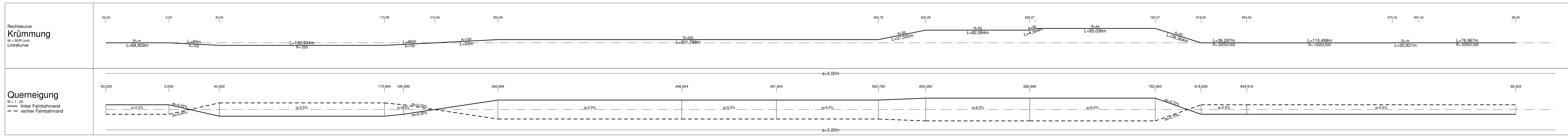
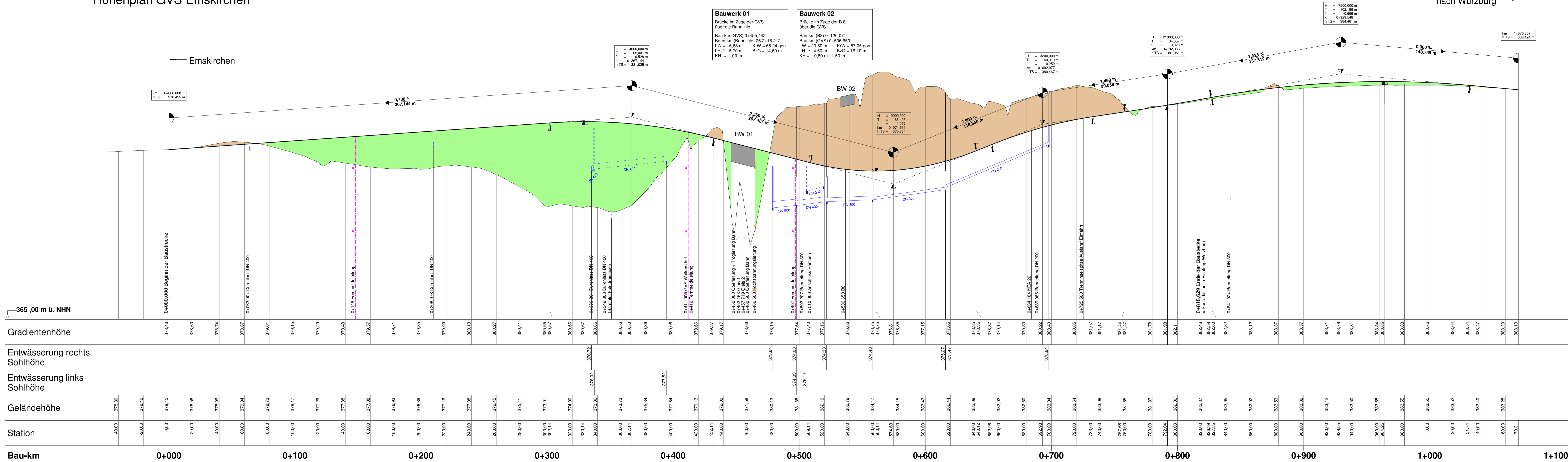
Gemeindeverbindungsstraße

Kreisstraße

Bundesstraße Rampe

Bundesstraße B8

nach Würzburg



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt: H = 15.000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, km = 0.4901.335, h TS = 415.868 m
- Gradientenliefpunkt: H = 15.000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, km = 0.4901.335, h TS = 415.868 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne: 1.500 ‰, 1531.000 m, 0.700 ‰, 725.000 m
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung: DN 300 SB 1.2 ‰ links, DN 300 SB 1.2 ‰ rechts, DN 300 SB 1.2 ‰ mitte
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts
- D = Deckhöhe Schacht, S = Sohlhöhe Schacht, SE = Sohlhöhe Einlauf, SA = Sohlhöhe Auslauf, E = Einlauf, A = Auslauf

Entwurfsbearbeitung: **CDM Smith** CDM Smith Consult GmbH, Fürther Straße 232, 90429 Nürnberg

bearbeitet: März 2023, gezeichnet: März 2023, geprüft: Juli 2023

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Ansbach, Würzburger Landstraße 22, 91522 Ansbach

bearbeitet: Juli 2023, gezeichnet: Juli 2023, geprüft: Juli 2023

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Ansbach, Straße/Abzahn-Nr./Station: B8_1630_1,664 - B8_1640_0,377

Unterlage / Blatt Nr.: 6.3 / 1, Höhenplan, GVS Emskirchen, Achse 200.1, Maßstab: 1:1000 / 100

B 8, Würzburg - Nürnberg Umbau AS Emskirchen-West

aufgestellt: Staatliches Bauamt Ansbach, Schmidt, Lfd. Bauverfahren, Ansbach, den 09.11.2023